

FAZA OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

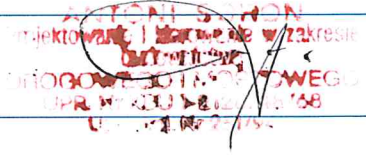
INWESTOR:

GMINA BŁĄŻOWA

36-030 Błazowa, Plac Jana Pawła II 1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Przebudowa drogi „Kozdrasiówka” dz. nr ewid. 820
w Lecce w km 0+000-0+300**

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWA	<i>Antoni Soroń</i>	<i>D-251/94</i>	
Rzeszów, sierpień 2018 r.			

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunek nr 1 – Orientacja w skali 1:25000
3. Rysunek nr 2 – Sytuacja w skali 1:1000
4. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi „Kozdrasiówka” dz. nr ewid. 820 w Lecce w km 0+000-0+300

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi „Kozdrasiówka” na działce o nr ewidencyjnym 820 w km od 0+000 do 0+300 w miejscowości Lecka i będącej we władaniu Gminy Błazowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Dane i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [2]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [3]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [4]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [5]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [6]

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót przy przebudowie drogi zakłada wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i poboczy oraz renowację odwodnienia.

Objęte zgłoszeniem roboty drogowej, na realizację przebudowy drogi „Kozdrasiówka” na działce o nr ewid. 820 w km od 0+000 do 0+300 w miejscowości Lecka, będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ewidencyjnym 820 w obrębie ewidencyjnym Lecka i bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny z polami uprawnymi i nieużytkami oraz lokalną zabudową zagrodową w miejscowości Lecka.

Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 – Orientacja.

Droga „Kozdrasiówka” na działce o nr ewid. 820 w miejscowości Lecka na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Całkowita długość przebudowy drogi wynosi 300 m. Nawierzchnia drogi na odcinku przebudowy jest w niezadowalającym stanie technicznym. Warstwę nawierzchniową stanowi mieszanka kruszywa, odcinkowo zdeformowana z wybojami i koleinami oraz posiadająca lokalne ubytki. Droga ma obustronne nieutwardzone pobocza w złym stanie. Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy do rowów ziemnych lub po terenie. Rowy są częściowo zamulone.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne drogi

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- szerokość korony drogi ~ 4,5 m, w tym:
 - jezdnia – 3,5 m,
 - obustronne pobocza o szerokościach po 0,5 m.

5.2. Niweleta i przebieg drogi w planie

Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem grubości warstw nawierzchniowych koniecznych do wykonania dla uzyskania założonych spadków poprzecznych jezdni oraz wykonania wzmocnienia jej konstrukcji.

Zakładana oś drogi przebiega po osi istniejącej.

5.3. Nawierzchnia drogi

Przyjęto następujące warstwy zasadniczej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/16 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm.
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto wykonanie umocnionych poboczy o następującej konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy z pospółki, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 15 cm.

5.4. Roboty ziemne i renowacja odwodnienia

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie podłoża,
- formowanie i zagęszczanie dna i skarp rowów.

Roboty ziemne związane są z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz formowaniem i zagęszczaniem dna i skarp rowów.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z profilowaniem podłoża należy zwrócić uwagę na nadanie mu projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano odcinkowe wykonanie oczyszczenia z namułu rowów ziemnych z wyprofilowaniem skarp. W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z oczyszczeniem rowów ziemnych należy zwrócić uwagę na nadanie im projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano odcinkowe umocnienie dna rowu poprzez ułożenie korytek ściekowych betonowych 50x50x15 cm układanych na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm oraz umocnienie skarp rowu płytami prefabrykowanymi wielootworowymi 60x40x8 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm.

Projekt przewiduje remont istniejących przepustów w złym stanie technicznym poprzez wykonanie nowych części przelotowych z rur o średnicy wewnętrznej Ø50 cm dwuściennych karbowanych z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8 układanych na ławie z kruszywa łamanego szerokości 80 cm i grubości 30 cm dla przepustów pod drogą lub na ławie z kruszywa naturalnego o grubości 20 cm dla przepustów pod zjazdami.

Roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów pod przepusty należy wykonać warstwami grubości 15-20 cm oraz właściwe zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Nie przewiduje się.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Działki i teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

9. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE ORAZ PRZEPISY BHP

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.

- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgania na budynki mieszkalne.
- Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należytym stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Składowanie, rozładunek i załadunek, a także przemieszczanie materiałów sypkich należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza.
- Podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym ograniczyć nadmierne pylenie przez deszczowanie dróg dojazdowych i placów manewrowych.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie stwarzający zagrożenia dla ludzi.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.
- Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.
- Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.
- Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

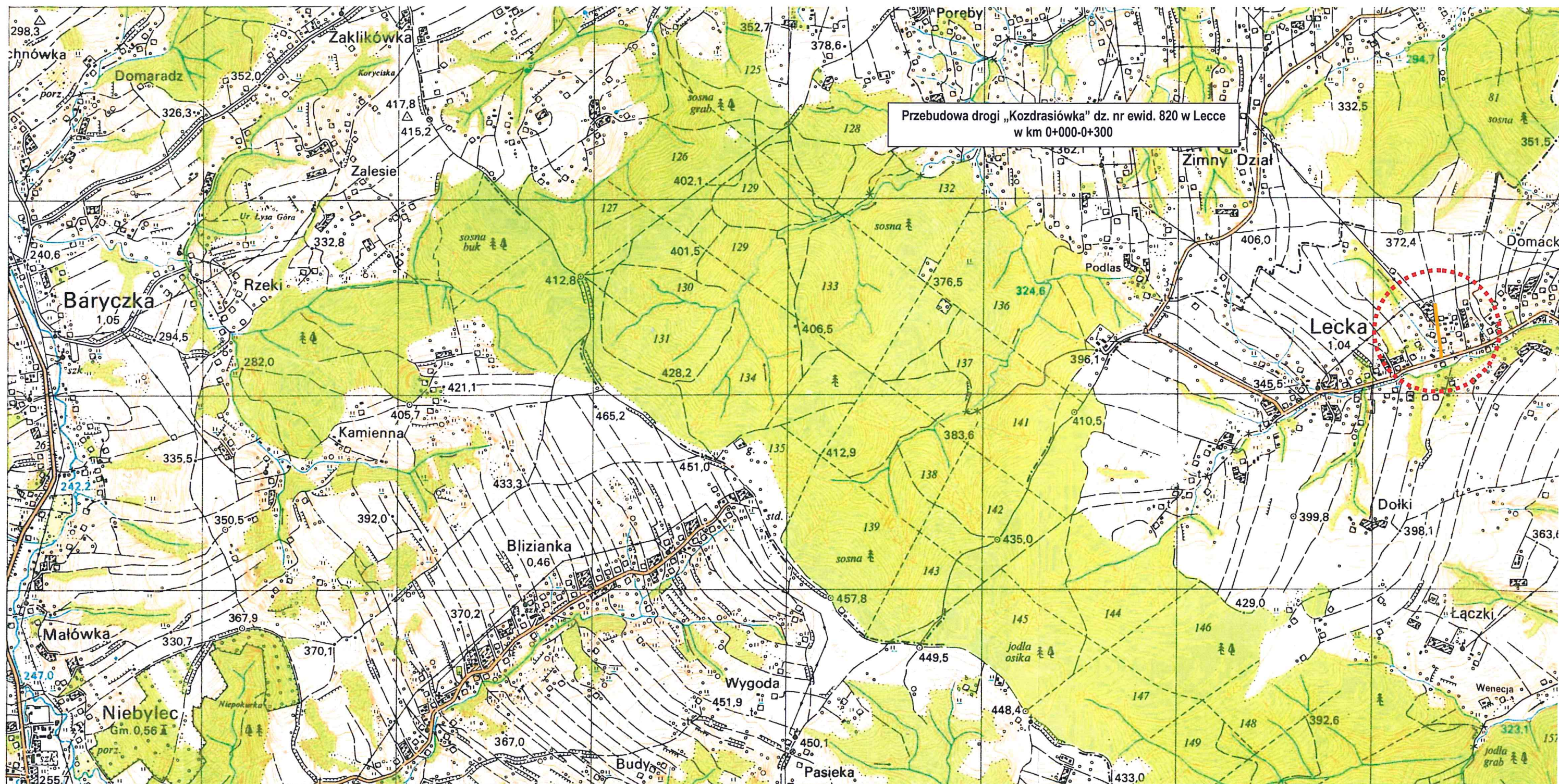
10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

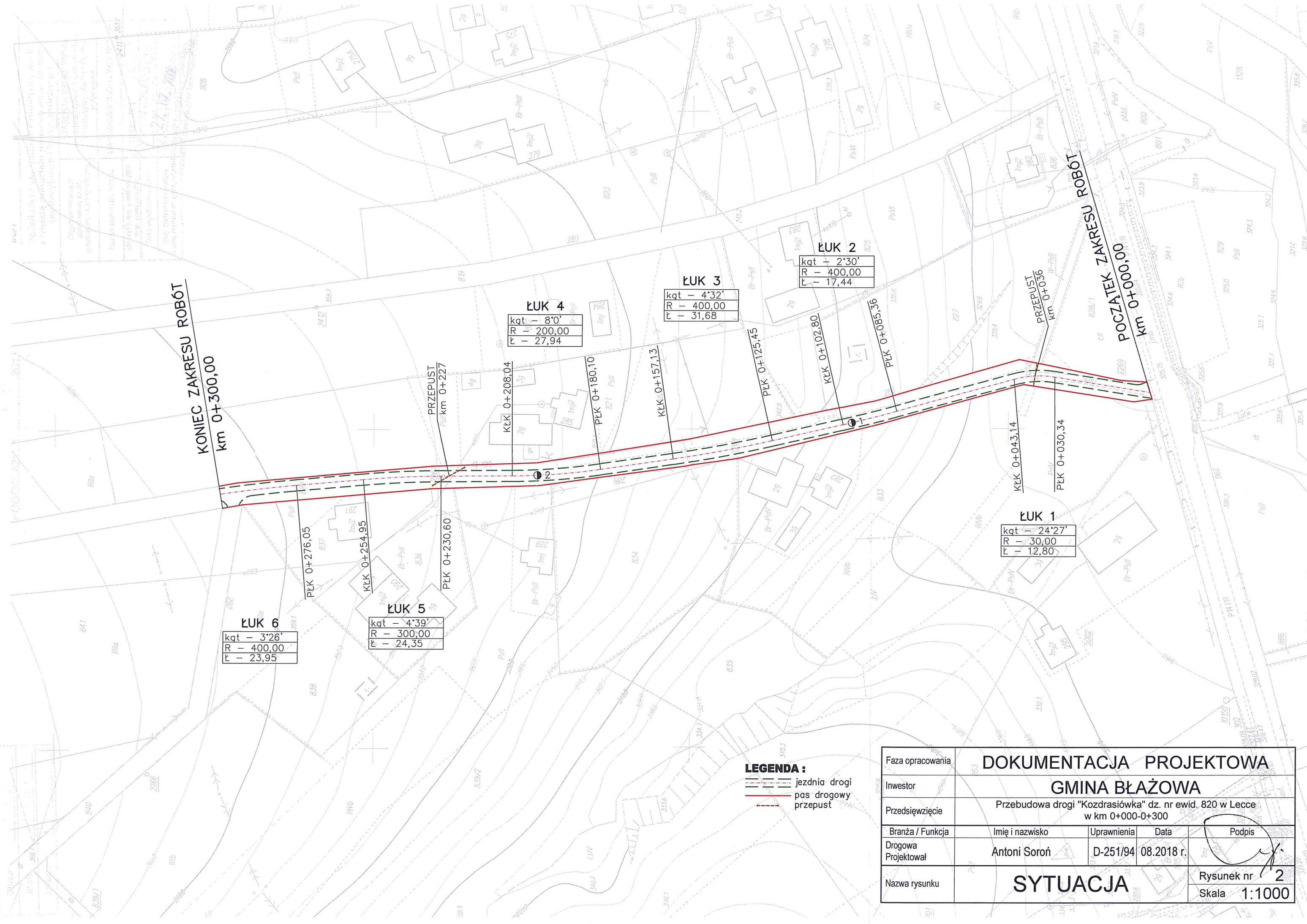
Opracował:

Antoni Sorok

upr. nr D-251/94



Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁAŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi „Kozdrasiówka” dz. nr ewid. 820 w Lecce w km 0+000-0+300			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	08.2018 r.	
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			Rysunek nr 1
				Skala 1:25000

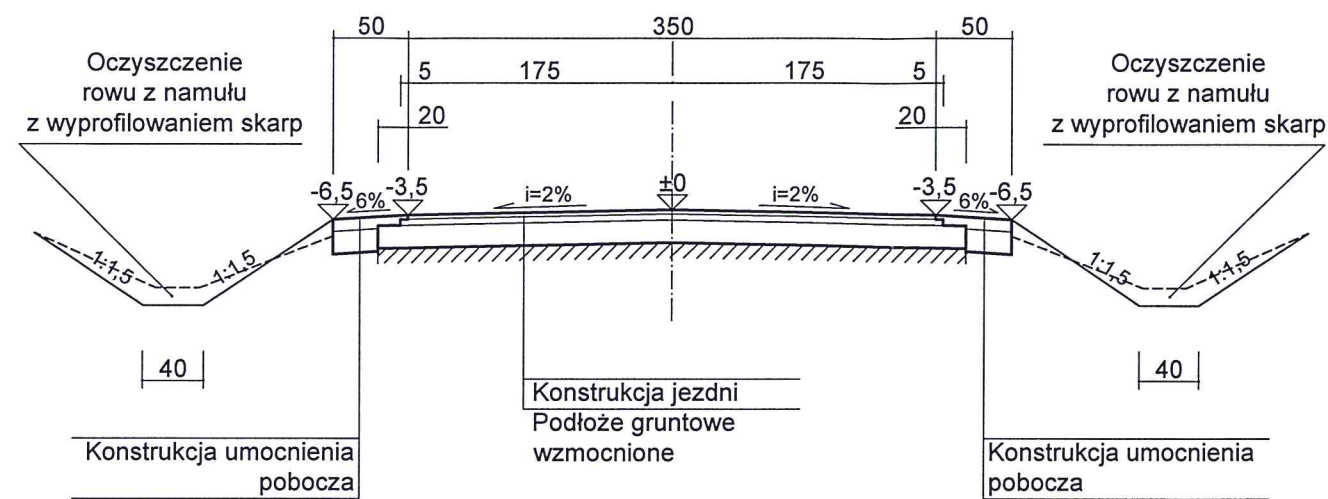


LEGENDA :

- jezdnia drogi
- pas drogowy
- przepust

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi "Kozdrasiówka" dz. nr ewid. 820 w Lecce w km 0+000-0+300			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	08.2018 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2
				Skala 1:1000

Przekrój normalny nr 1 na prostej i łuku
w km od 0+000 do 0+045; od 0+200 do 0+230



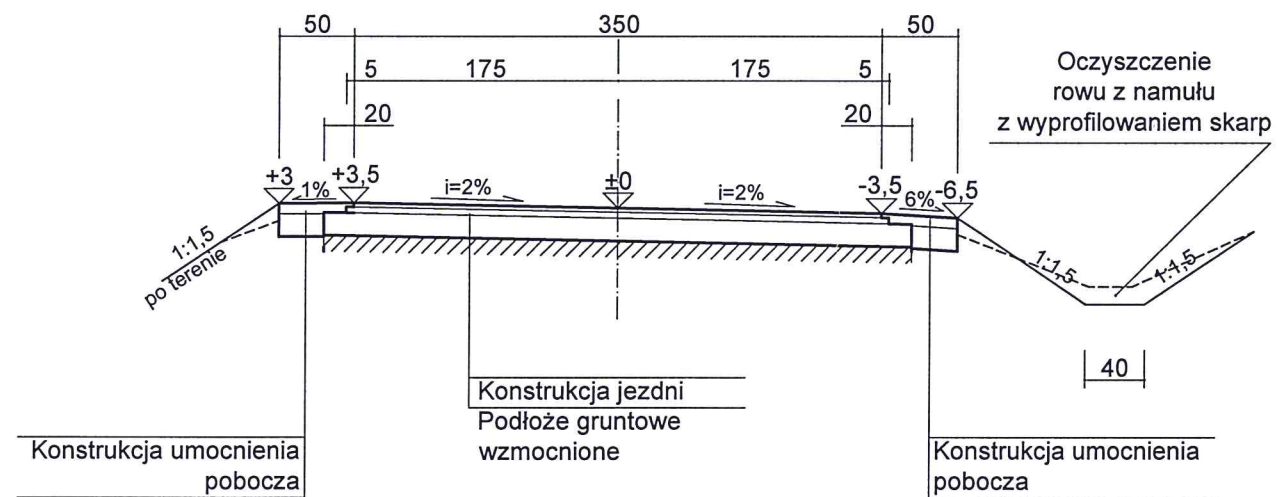
Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR1	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm
Podłoże gruntowe wzmocnione	

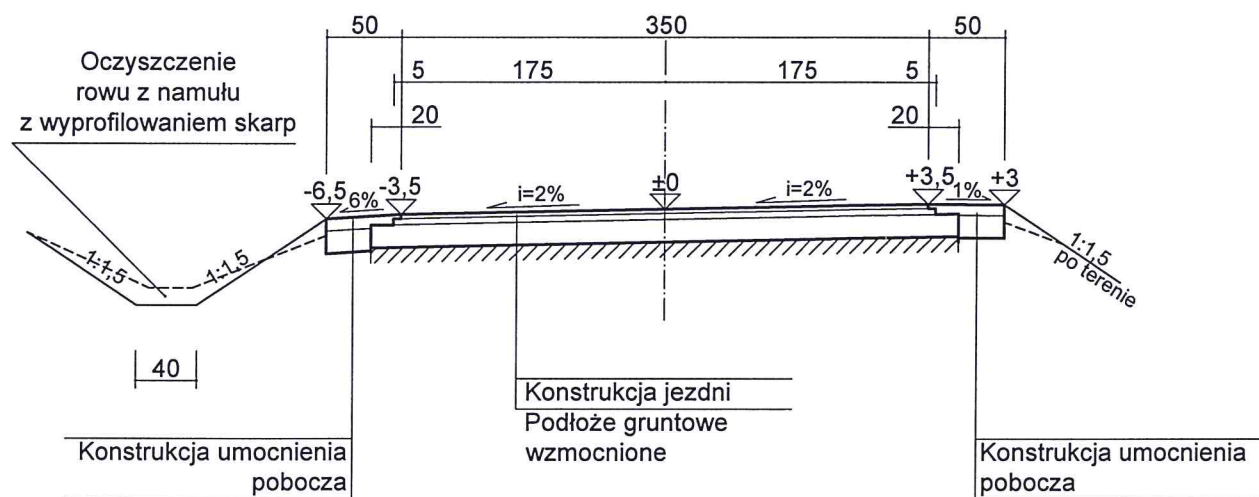
Konstrukcja umocnienia pobocza

Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	7 cm
Warstwa podbudowy z pospółki wg PN-S-06102	15 cm

Przekrój normalny nr 2 na prostej i łuku
w km od 0+045 do 0+200



Przekrój normalny nr 3 na prostej i łuku
w km od 0+230 do 0+300



Uwaga:

1. Projektowana długość ramp drogowych 20,00 m.
2. Kształtowanie pochylenia poprzecznego na rampie drogowej należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytycznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 a).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁAŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi "Kozdrasiówka" dz. nr ewid. 820 w Lecce w km 0+000-0+300			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	08.2018 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3 Skala 1:50